



INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACÁ

ITBOY



INFORME DE ACCIDENTALIDAD

JULIO DE 2015

Observatorio de seguridad Vial

TUNJA, AGOSTO DE 2015



INTRODUCCIÓN

En este informe, el ITBOY a través del Observatorio de Seguridad Vial (OSV -ITBOY) al presentar los resultados del análisis de los principales indicadores de accidentalidad durante el mes de julio de 2015, recuerda que la conducción de un automóvil es declarada como una **actividad peligrosa** por el código de tránsito. Igualmente se recuerda que en Colombia se han identificado como las principales causas de los accidentes de tránsito las siguientes:

La impericia del conductor.

El exceso de velocidad.

Consumir alcohol antes y durante el ejercicio de la conducción.

El exceso de confianza en el auto o en sí mismo.

No mantener la distancia suficiente entre vehículos.

Fallas mecánicas.

No respetar las señales de tránsito.

Distracciones.

Fatiga, sueño.

Uso de medicamentos contraindicados.

Adelantamientos indebidos.

Malas condiciones de la vía.

Maniobras peligrosas como: arrancar sin precaución, ignorar los puntos ciegos, reversa imprudente, frenar en forma brusca, cambiar el carril sin anunciar, pasarse los semáforos en rojo, entre otros.

Al analizar las causas más comunes de estos accidentes, se puede concluir que es el conductor el principal responsable de estas tragedias y es que se calcula que el 85% de todos los accidentes de tránsito que ocurren son responsabilidad directa o indirecta de este y de las decisiones que toma y por ello, recae en él la responsabilidad de conducir siempre en forma preventiva.

Lo contradictorio del tema, es que son los demás actores viales los que sufren las consecuencias más graves en este tipo de accidentes: solo el 5% de los conductores resultan heridos o mueren en un accidente de tránsito, y así, las víctimas más vulnerables



resultan siendo los acompañantes o pasajeros, los motociclistas y los peatones (generalmente niños y personas de la tercera edad).

Este informe se presenta en cuatro secciones, así:

-Indicadores de accidentes a nivel Departamental

Indicadores de víctimas a nivel Departamental

Indicadores de accidentes en la jurisdicción del ITBOY

Indicadores de Víctimas en la jurisdicción del ITBOY

En síntesis el análisis indica que:

Accidentes: En el mes de julio se registra en Boyacá un total de 40 accidentes; 24 que representan el 60% en jurisdicción del ITBOY; incluidos los tramo de vías Nacionales

El número de accidentes en Boyacá pasó de 64 a 40, teniendo una reducción del 38%, mientras que en la jurisdicción del ITBOY, incluidos los tramos de vías nacionales el incremento fue del 33% al pasar de 18 a 24 accidentes.

El acumulado del número de accidentes en el periodo enero a julio es de: 278 accidentes en Boyacá, con reducción del 23% respecto del año anterior. En los municipios de la jurisdicción del ITBOY el acumulado suma 165 accidentes lo que representa una reducción del 13%.

Víctimas: En este periodo el número de lesionados es de 42 en Boyacá, significando una reducción del 38% respecto al registro del mes anterior y el de muertes en accidentes de tránsito de 12, dos más que el mes anterior; lo que corresponde a un incremento del 20%. Respecto al año anterior la reducción en lesionados es del 47.5% en Boyacá y del 37% en víctimas fatales.

En la jurisdicción del ITBOY; el número de lesionados es de 27 con una reducción del 47% respecto al mes anterior y del 40% respecto julio del año anterior. El acumulado enero a julio presenta un incremento del 13% respecto del mismo periodo del año anterior.

El número de muertes en accidentes de tránsito es de 6; con un incremento del 20% respecto al mes anterior y una reducción del 54% respecto a julio de 2014. El acumulado enero a julio muestra 48 víctimas fatales; con una reducción del 7.7% respecto del mismo periodo del año anterior.

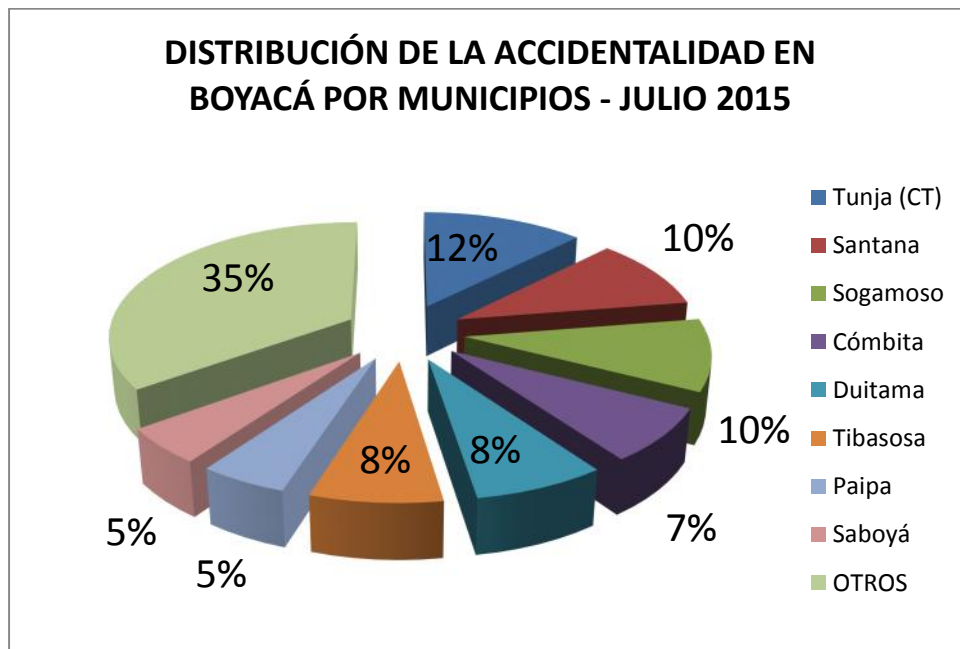
ACCIDENTES DE TRÁNSITO

JULIO 2015

En Boyacá

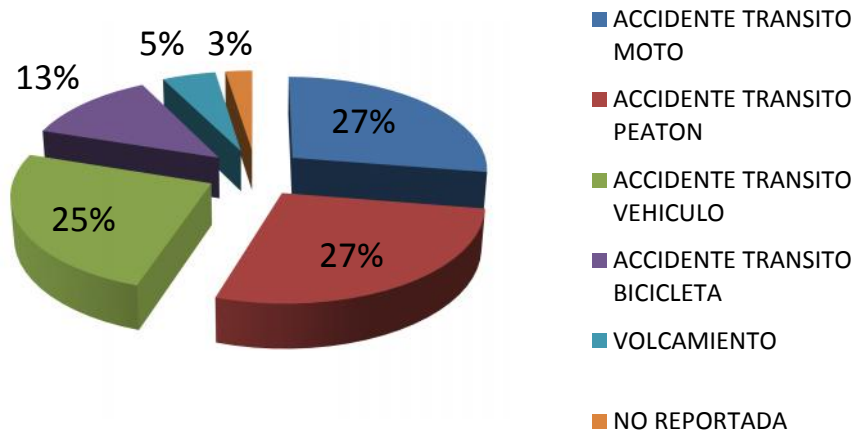


De los 40 accidentes registrados en Boyacá en el mes de julio, 24 que representan el 60 por ciento, tienen lugar en Municipios de la jurisdicción del ITBOY



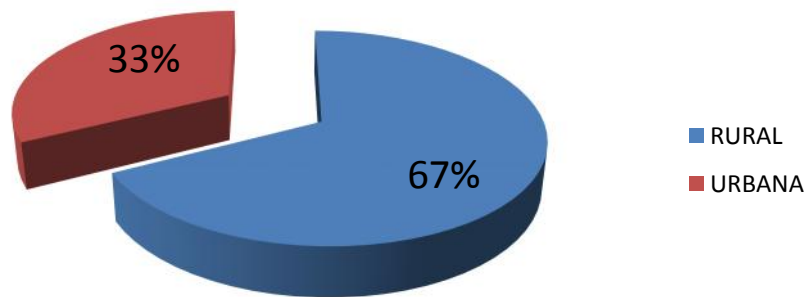
Los municipios con mayor accidentalidad en Boyacá en el mes de julio son: Tunja, con cinco accidentes, Santana y Sogamoso con cuatro cada uno. Combita, Duitama y Tibasosa registran tres accidentes cada uno.

BOYACÁ: MODALIDAD DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO. JULIO 2015.



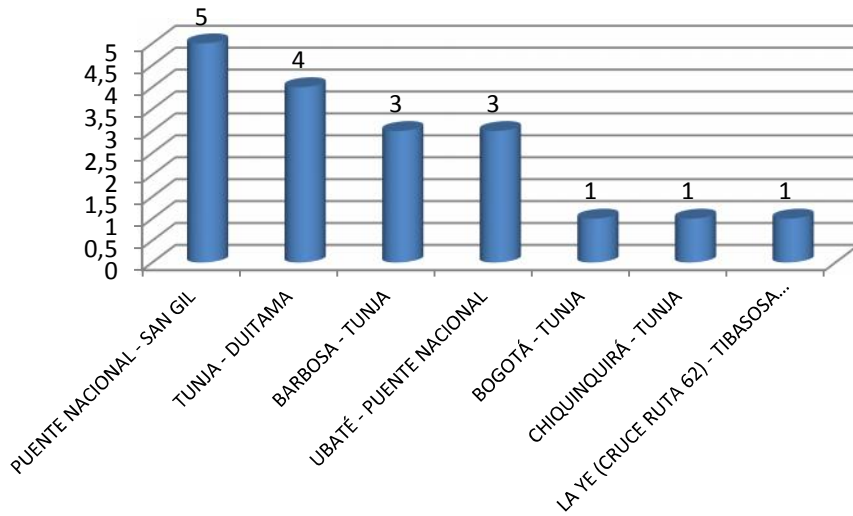
El mayor registro de accidentes corresponde a: accidentes de motocicletas y de peatones, cada uno con once accidentes.

BOYACÁ: ACCIDENTES POR ZONA GEOGRÁFICA. JULIO 2015



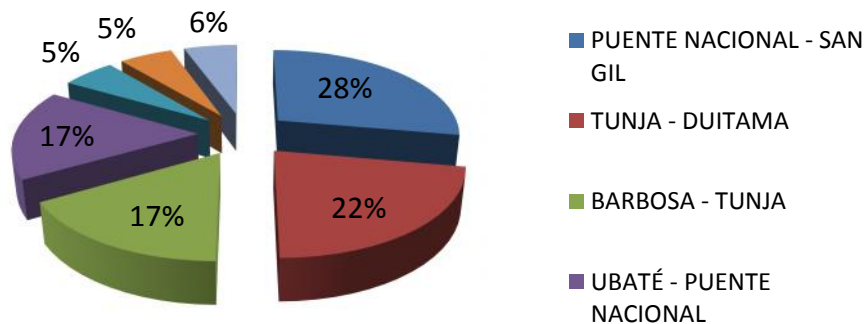
De los cuarenta accidentes 27 corresponden al área rural y 13 a la urbana.

BOYACÁ. NÚMERO DE ACCIDENTES EN VIAS NACIONALES. JULIO 2015



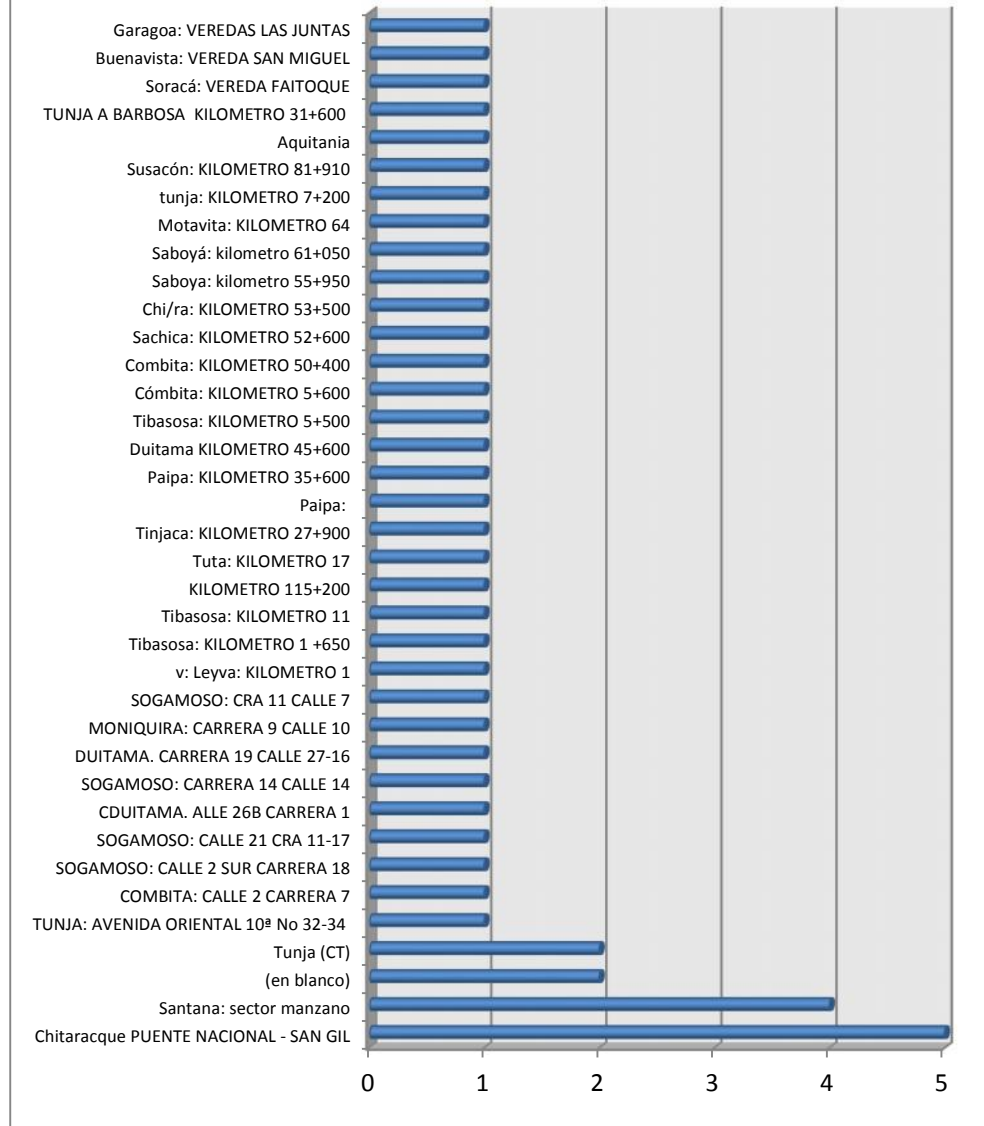
De los cuarenta accidentes, 18 que corresponden al 45 por ciento tienen lugar en tramos de vías Nacionales.

DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR TRAMOS DE VIAS NACIONALES. JULIO 2015

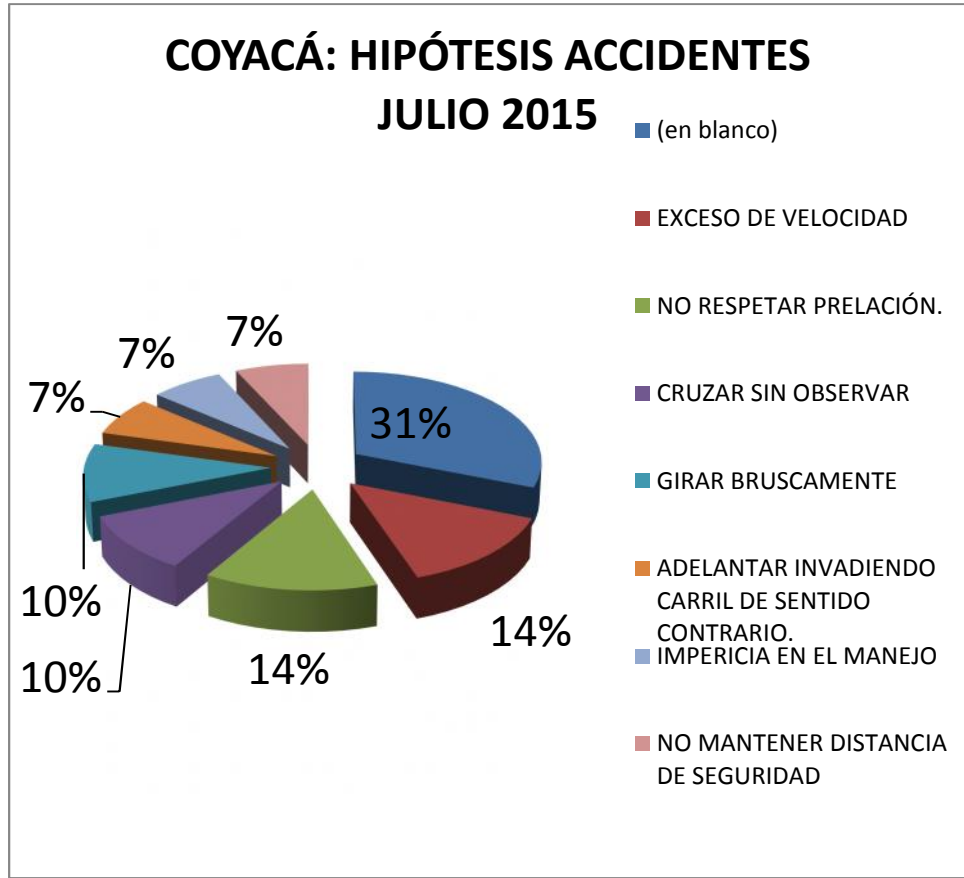


Los tramos de vías nacionales de mayor accidentalidad en este periodo son: Puente Nacional – San Gil, que registra cinco accidentes, Tunja – Duitama; cuatro accidentes y Barbosa – Tunja y Ubaté –Puente Nacional con tres accidentes cada uno. Los demás registran un accidente cada uno.

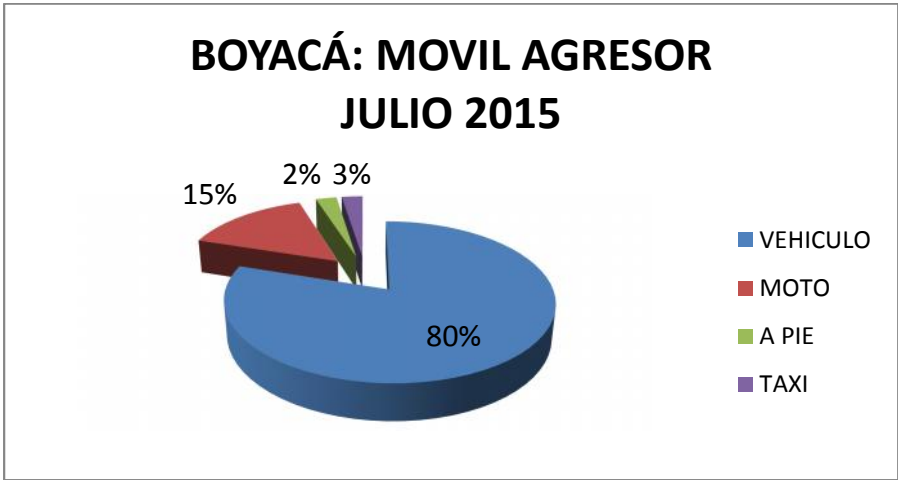
BOYACÁ: DIRECCIÓN ACCIDENTES JULIO 2015



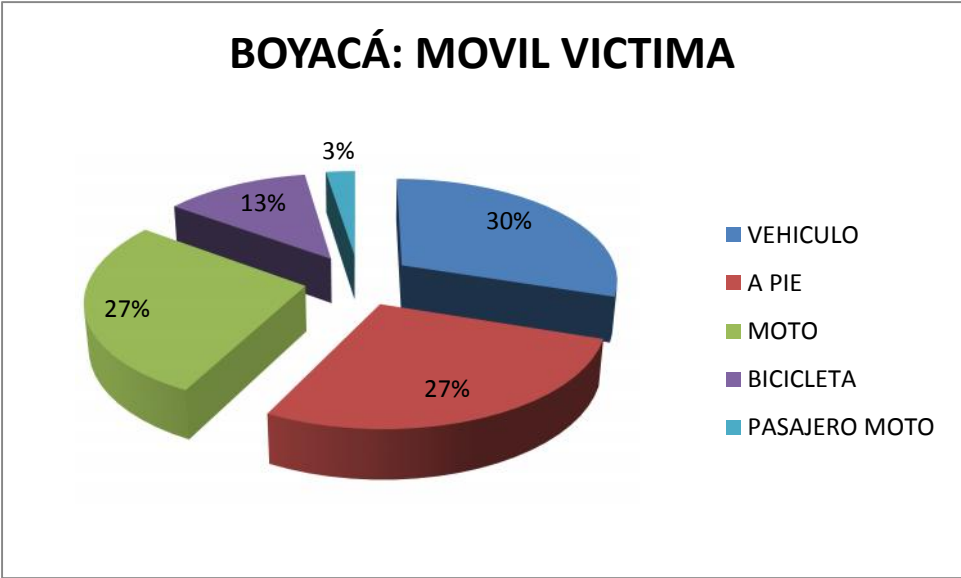
El gráfico muestra los lugares específicos en donde tienen lugar los accidentes en este periodo. Las direcciones en las cuales se repiten accidentes son Puente Nacional – San Gil, Santana; sector manzano



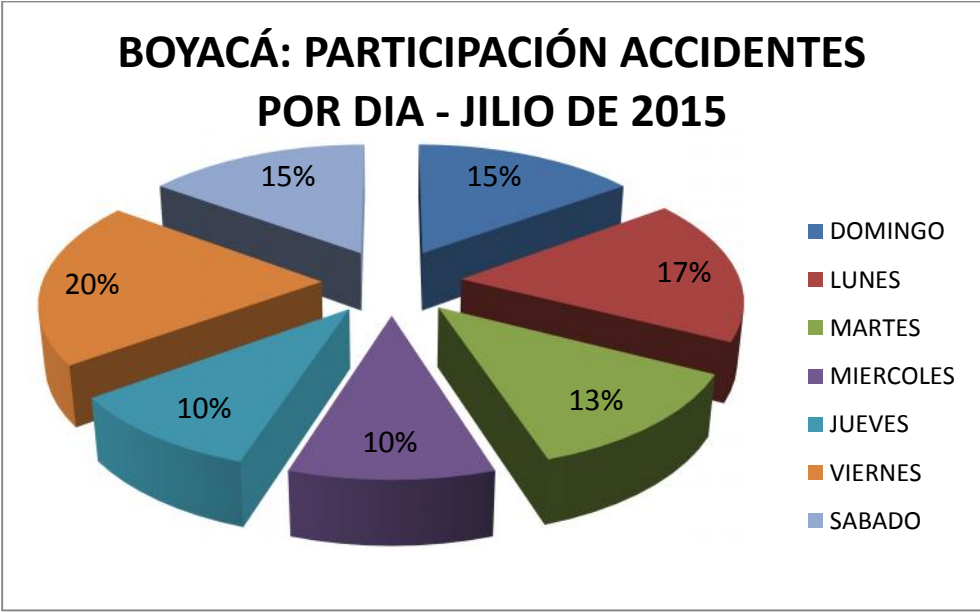
Las principales causas de los accidentes registrados en este periodo son: exceso de velocidad, no respetar prelación, cruzar sin observar y girar bruscamente.



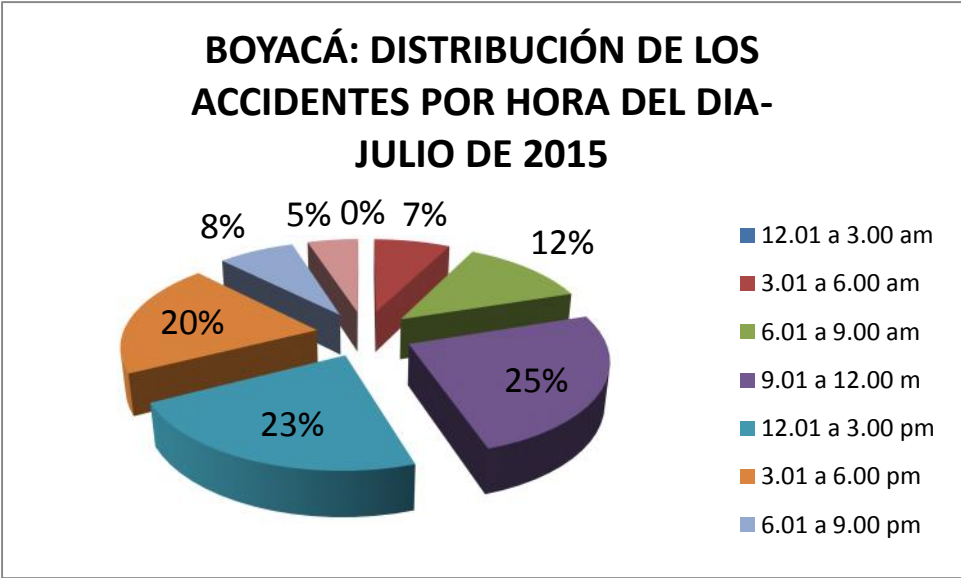
En 32 de los 40 accidentes registrados en Boyacá en este periodo, el móvil agresor es un automor, mientras en seis casos lo es una motocicleta.



En doce accidentes el vehículo víctima es un automotor, mientras en que en once son los peatones y motocicletas las víctimas.



Los viernes, lunes, domingos y sábados, son los días de mayor accidentalidad en este periodo.



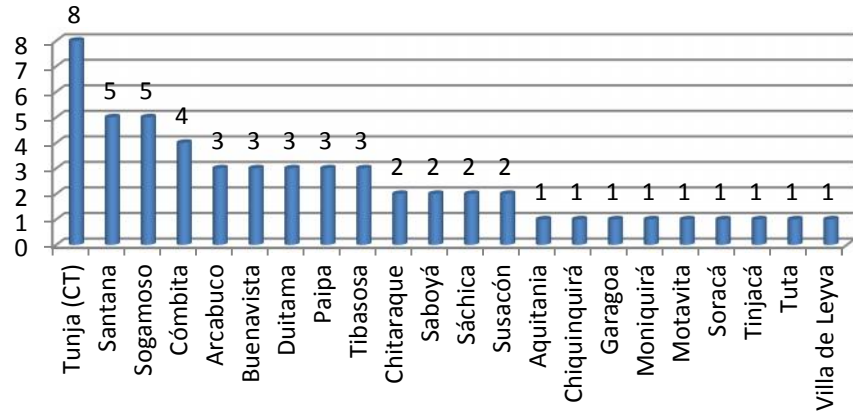
Las horas en que tiene lugar la mayor parte de los accidentes son: 9 de la mañana a 12 del día, doce a tres de la tarde y tres a seis de la tarde.

VICTIMAS EN BOYACÁ



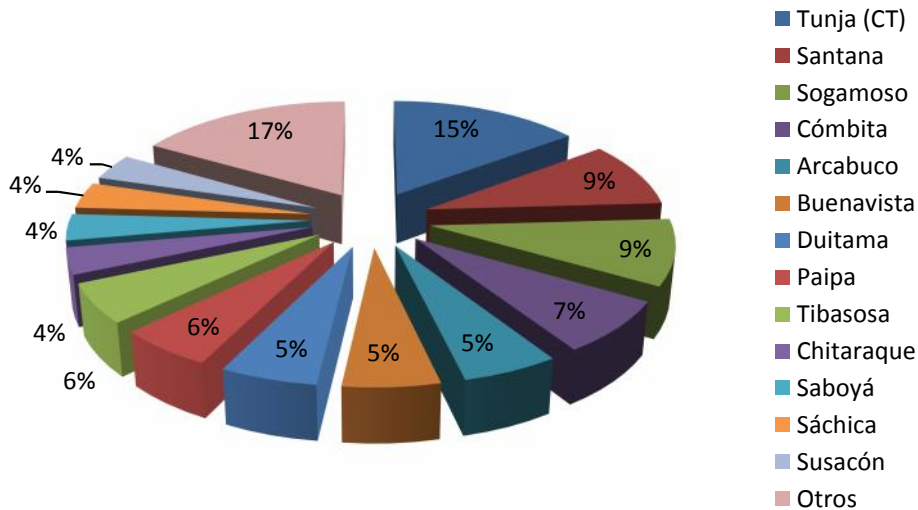
De las 54 víctimas registradas en este periodo en Boyacá, el 78 por ciento corresponde a lesionados y el 22 por ciento a víctimas fatales.

BOYACÁ: VÍCTIMAS POR MUNICIPIO. JULIO DE 2015

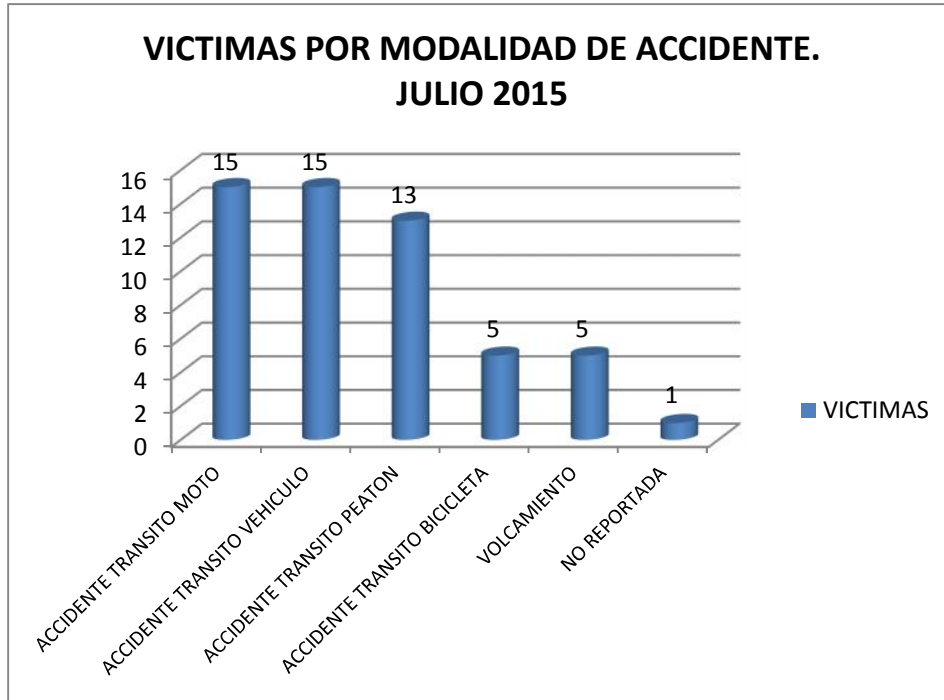


Los municipios con el mayor número de víctimas son: Tunja; con cuatro lesionados y cuatro personas muertas, Santana; cinco lesionados, Sogamoso; cinco lesionados y Combita; tres lesionados y un muerto.

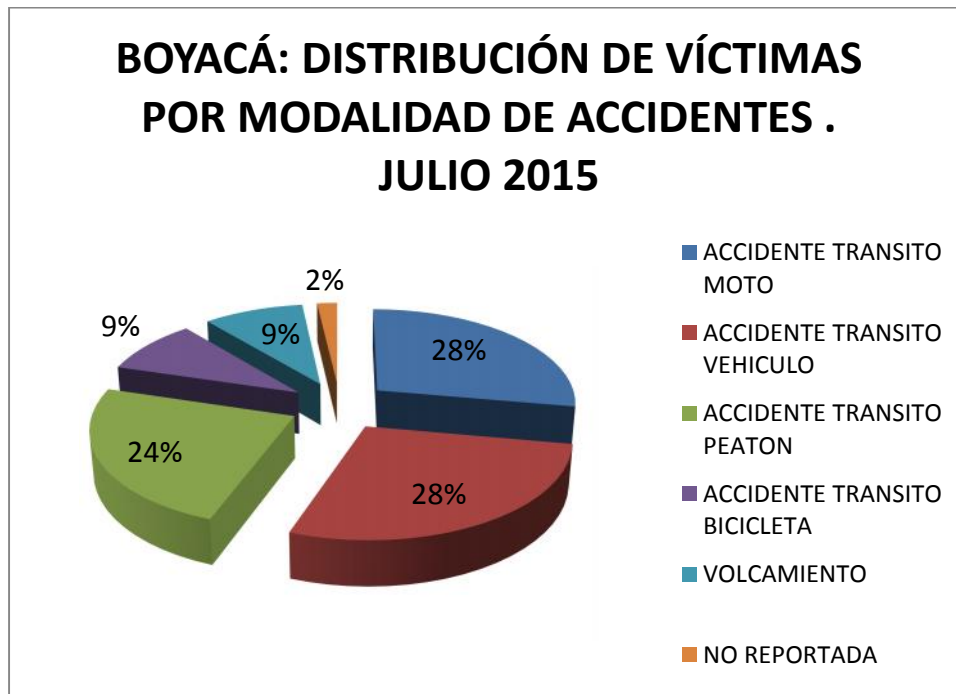
BOYACÁ. DISTRIBUCIÓN VÍCTIMAS POR MUNICIPIO. JULIO 2015



Tunja participa con el 15 por ciento de las víctimas, Santana y Sogamoso con el nueve por ciento y combita con el siete por ciento, los demás municipios participan con tres o menos víctimas.



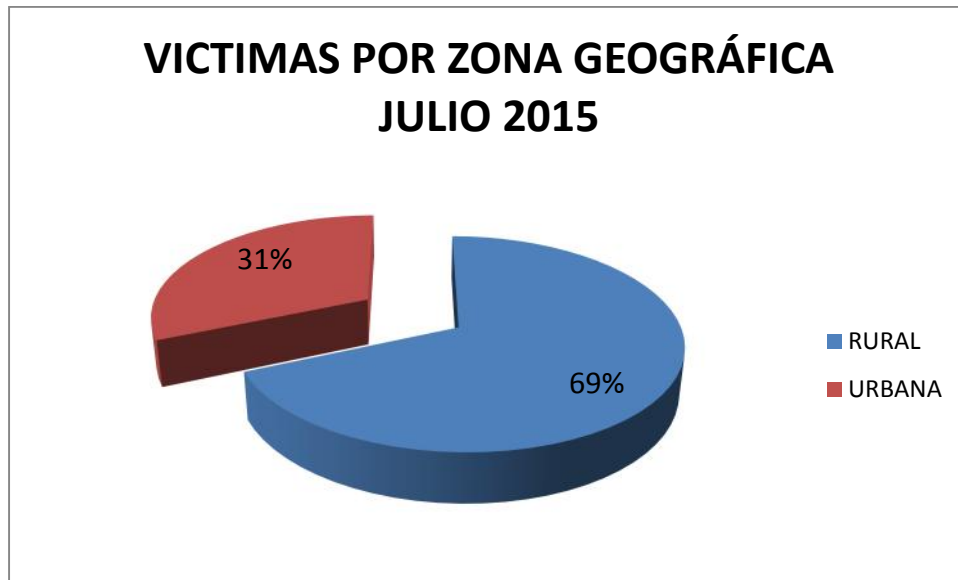
De las 54 víctimas, 15 fueron producto de accidentes en motocicleta y 15 de vehículo automotor, mientras 13 corresponden a accidentes de peatones.



Los accidentes de motocicletas y de vehículos automotores participan con un 28 por ciento cada uno, los accidentes con peatones representan un 24 por ciento, mientras los de ciclistas y volcamiento corresponden a un nueve por ciento cada uno

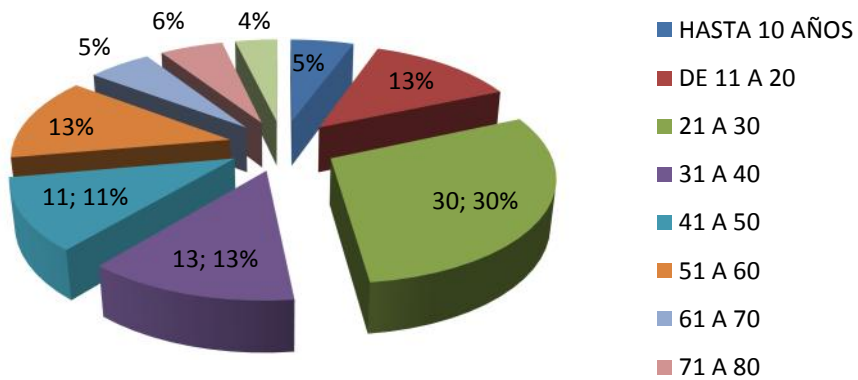


Los tramos de vías Nacionales; Puente Nacional – San Gil con siete víctimas, Barbosa – Tunja y Tunja – Duitama con cinco cada uno, son los que aportan la mayor parte de las víctimas en este periodo.



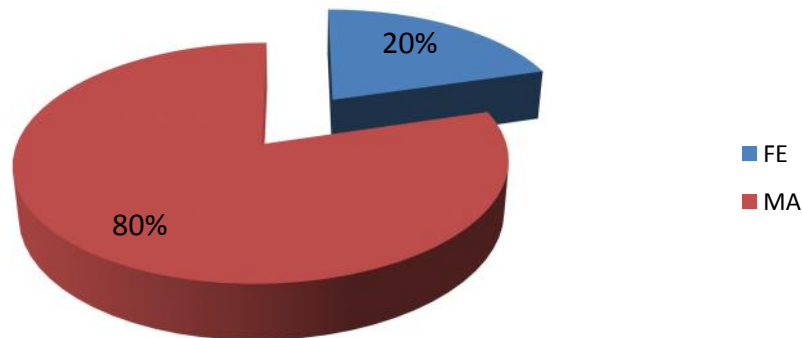
Treinta y siete de las 54 víctimas en accidentes de tránsito en el mes de julio, tienen lugar en área rural y diez y siete en zona urbana.

DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR RANGO DE EDAD. JULIO 2015



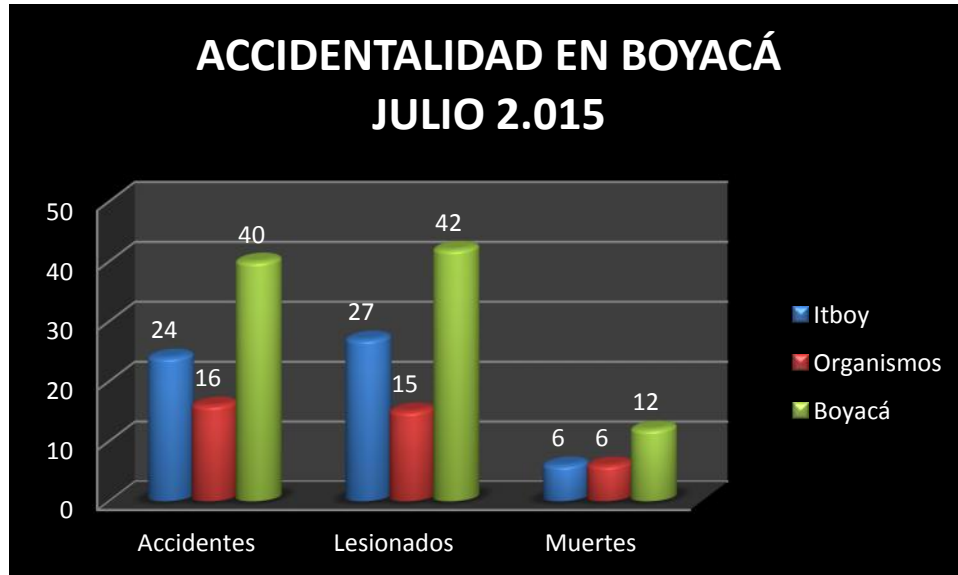
El mayor número de víctimas en accidentes de tránsito tiene edades entre los 21 y 30 años, en segundo lugar se ubica el grupo entre 11 y 20 y entre 31 y 40 años.

BOYACÁ. DISTRIBUCIÓN VÍCTIMAS POR GENERO. JULIO 2015

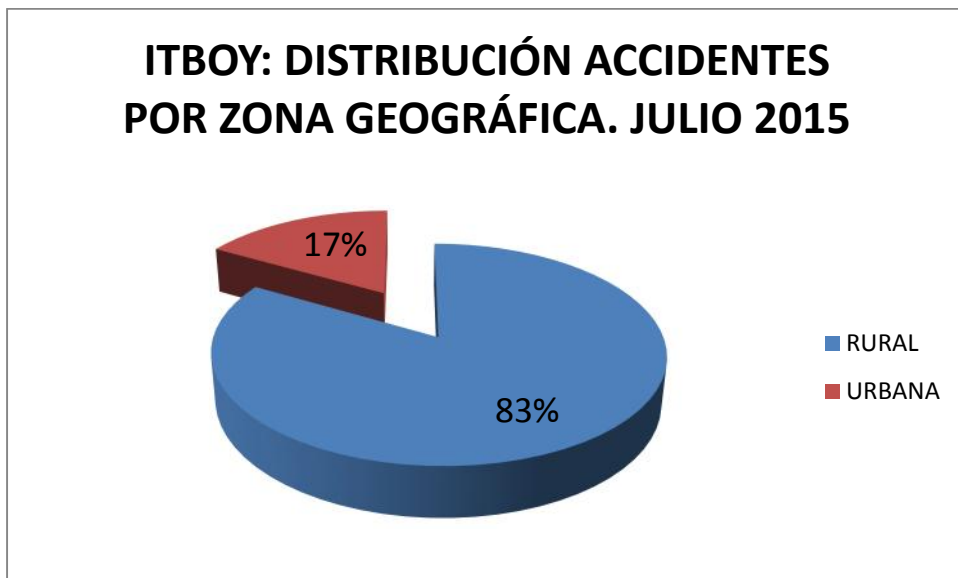


El 80 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito en Boyacá, corresponde al género masculino.

Accidentes en jurisdicción del ITBOY

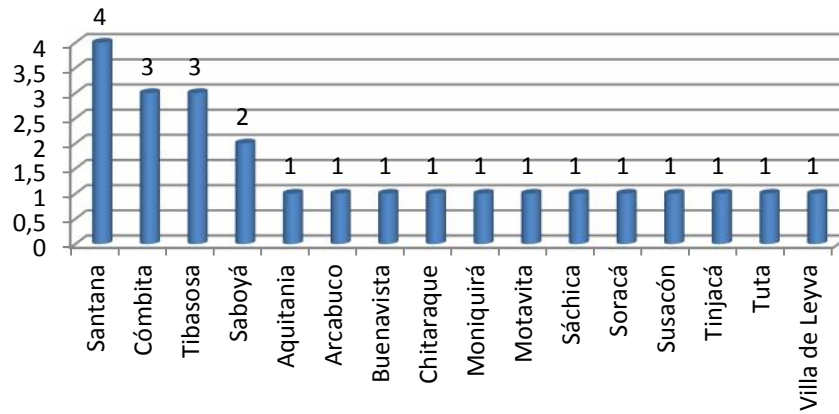


En los 116 municipios de la jurisdicción del ITBOY, se registran en el mes de julio un total de 24 accidentes de tránsito, 27 personas lesionadas y 6 víctimas fatales.



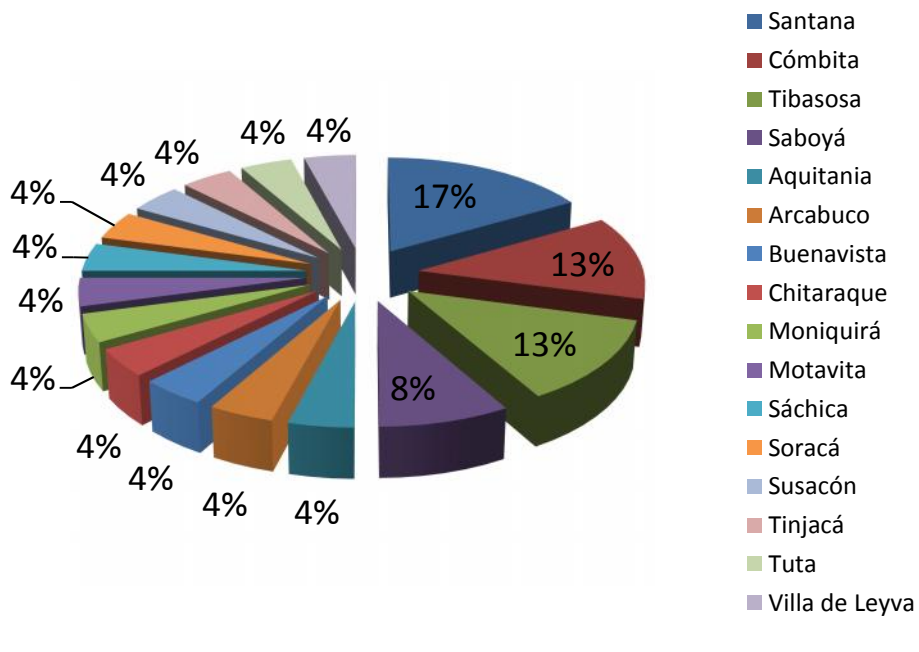
Veinte de los accidentes en jurisdicción del ITBOY tuvieron lugar en zona rural.

ITBOY: ACCIDENTES POR MUNICIPIO JULIO 2015

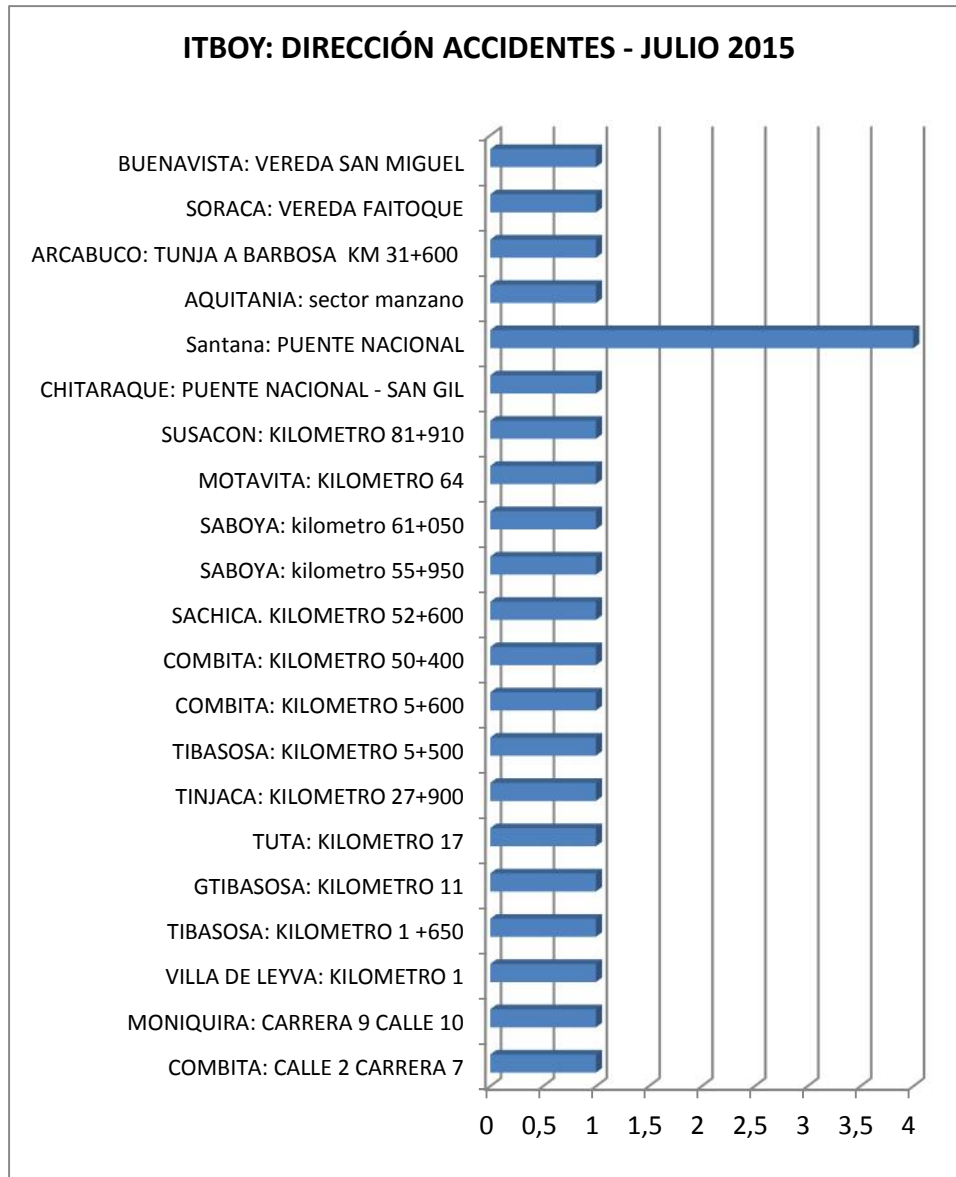


De los municipios con jurisdicción del ITBOY, Santana, Cómbita, Tibasosa y Saboyá, figuran como los de mayor número de accidentes en este periodo.

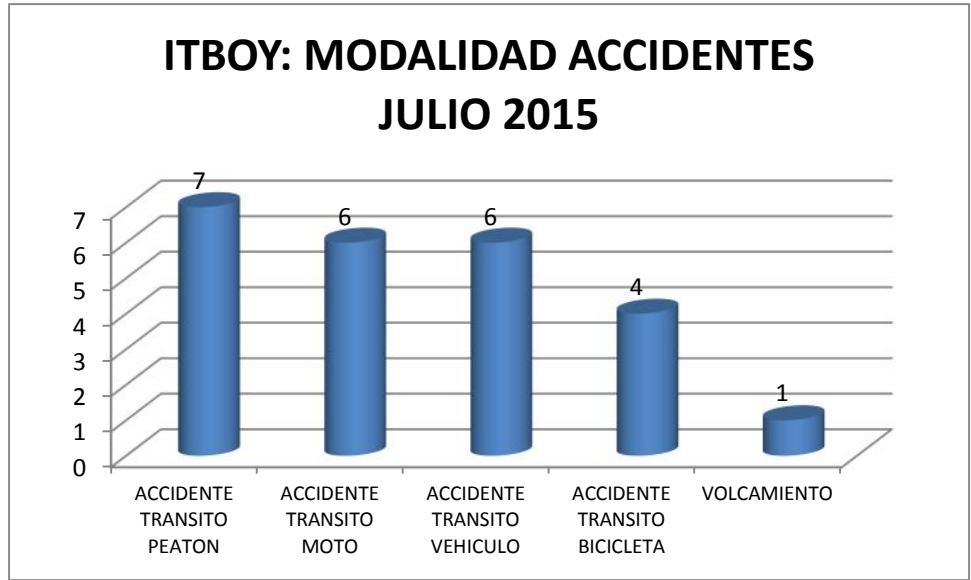
PARTICIPACIÓN ACCIDENTES POR MUNICIPIO- JULIO 2015



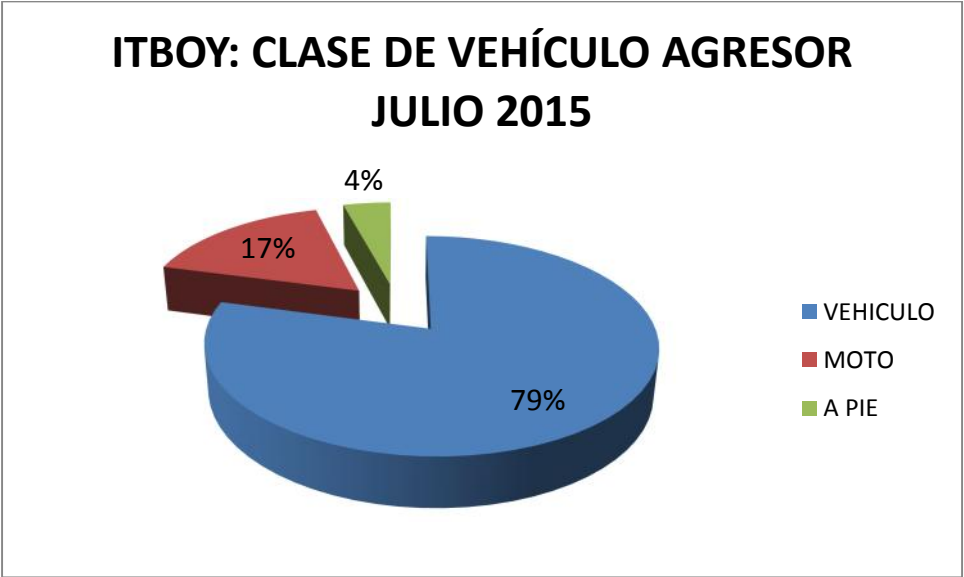
Los municipios de: Santana; con el 17 por ciento, Cómbita y Tibasosa con el 13 por ciento cada uno y Saboyá con el ocho por ciento son los de mayor participación en el total de accidentes.



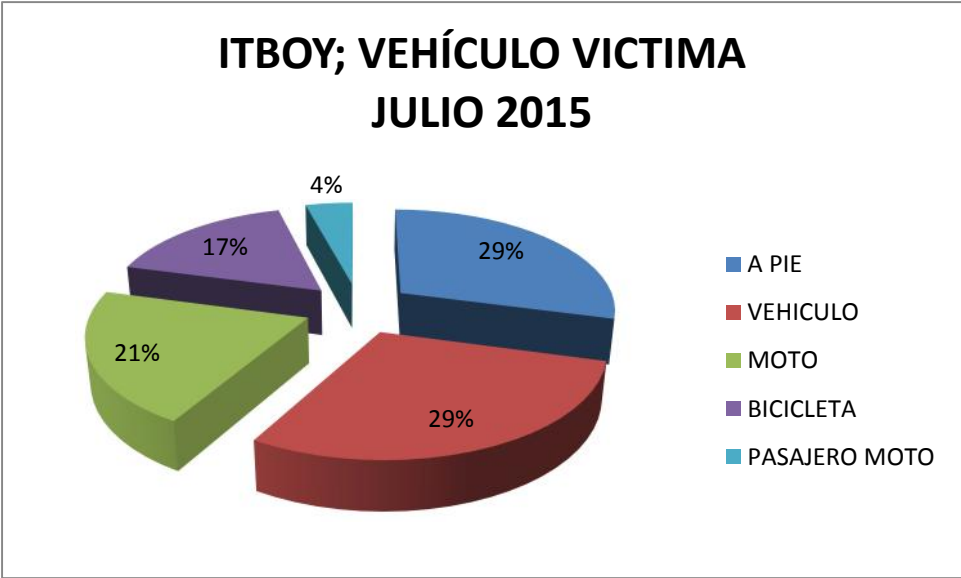
El gráfico muestra las direcciones específicas de los accidentes registrados en el mes de julio en jurisdicción del ITBOY; siendo Santana – Puente Nacional la dirección que registra el mayor número de accidentes.



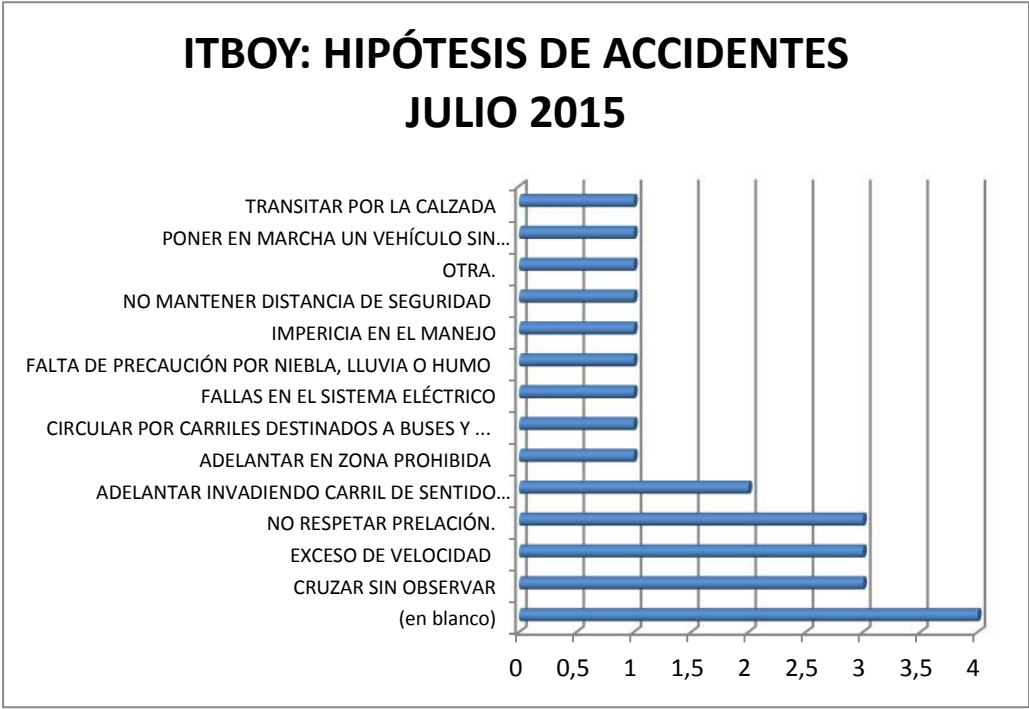
Los accidentes de peatones en primer lugar y de motocicletas y vehículos en segundo, son las modalidades de accidentes que ocupan los dos primeros lugares en este periodo.



En 19 de los 24 accidentes el agresor es un vehículo automotor, en cuatro casos es una motocicleta y en uno es un peatón.

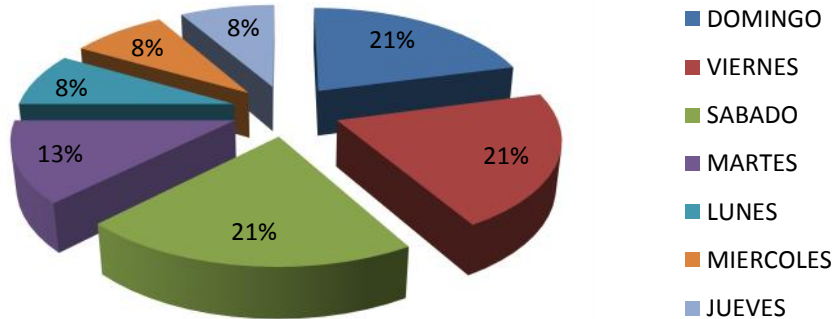


En siete de los accidentes el vehículo víctima es el peatón y en otro tanto un vehículo automotor, mientras en cinco de los casos es una motocicleta, en cuatro una bicicleta y en uno es el pasajero de motocicleta la víctima.



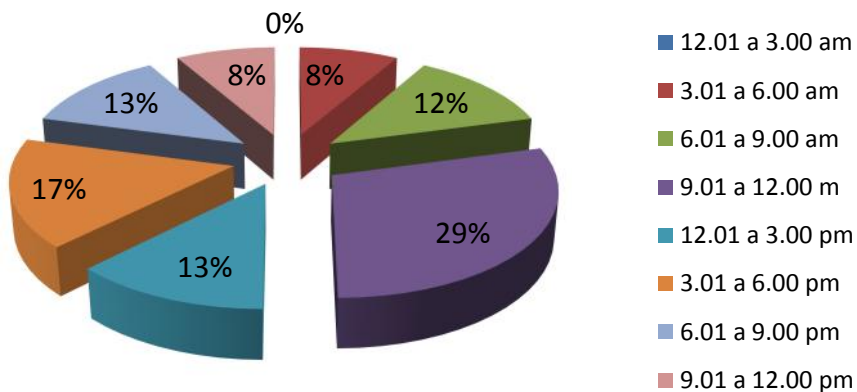
Las principales causas de los accidentes registrados en el mes de julio son: cruzar sin observar, exceso de velocidad, no respetar prelación y adelantar invadiendo el carril de sentido contrario.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN ACCIDENTES POR DIA. JULIO 2015



Los días de mayor accidentalidad en la jurisdicción del ITBOY, son: Viernes, sábado y domingo con cinco accidentes cada día.

ITBOY: ACCIDENTES POR HORA DEL DÍA- JULIO 2015

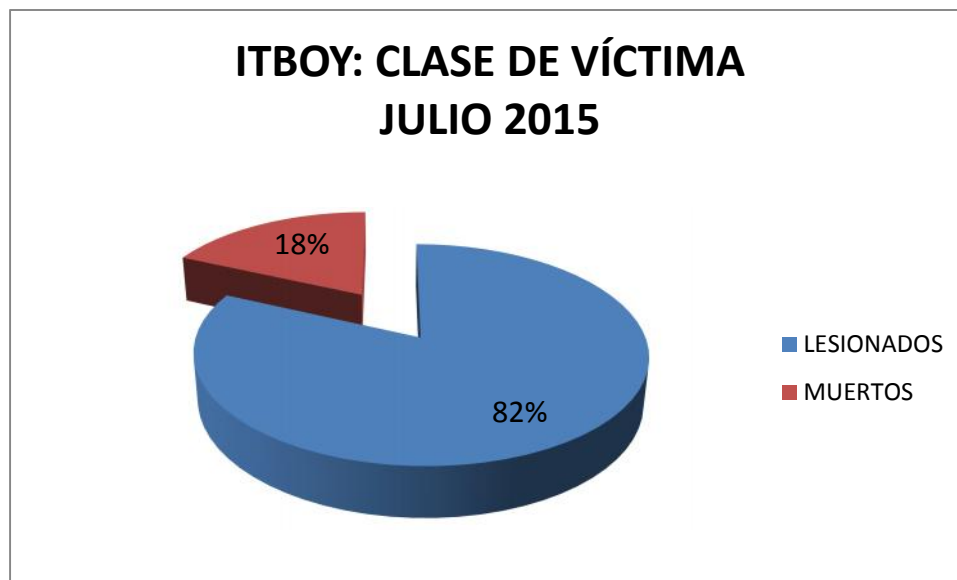


Las horas en que se registra el mayor número de accidentes en la jurisdicción del ITBOY, son de nueve de la mañana a doce del día y de tres a seis de la tarde.

Víctimas en jurisdicción del ITBOY

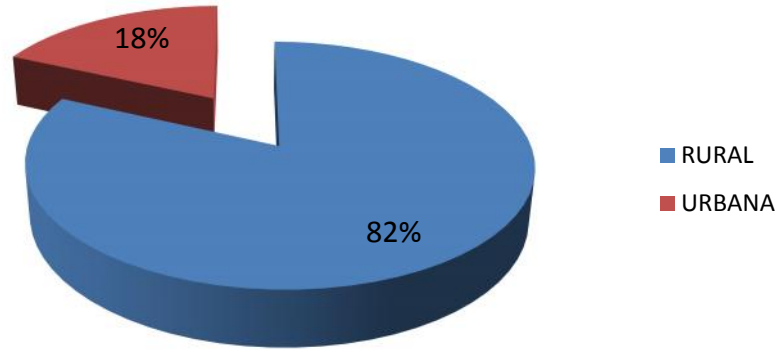


En total se registran en este periodo 33 víctimas en jurisdicción del ITBOY, que corresponden al 61 por ciento del total Departamental.



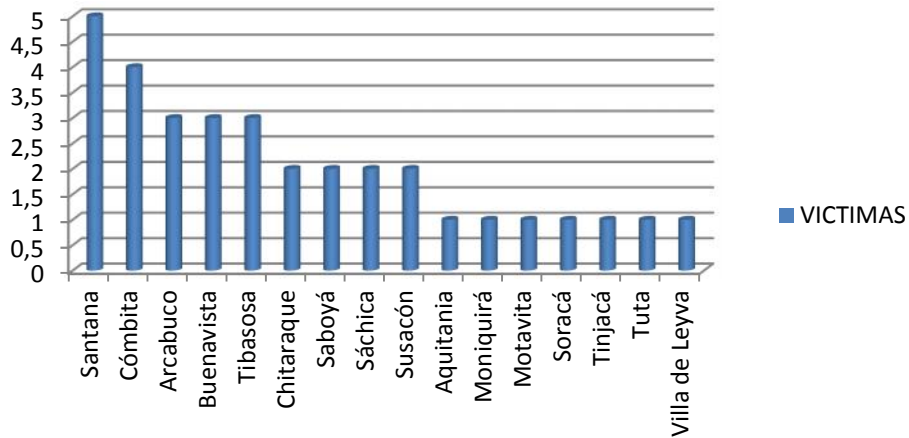
El 82 por ciento de las víctimas en jurisdicción del ITBOY, corresponde a lesionados y 18 por ciento a víctimas fatales.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR ZONA GEOGRÁFICA. JULIO 2015



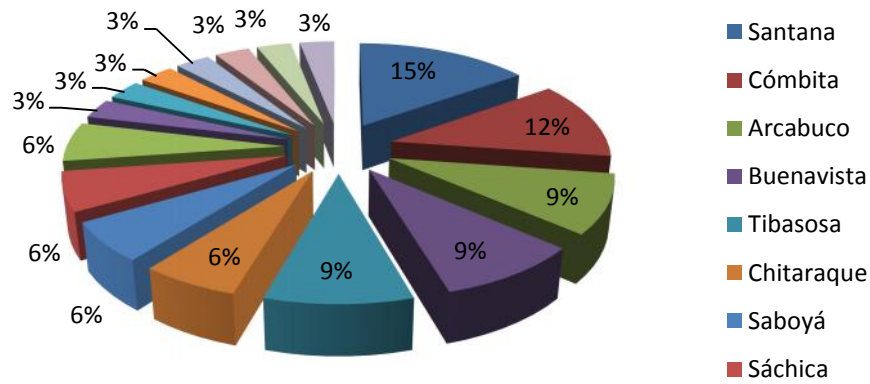
Veintisiete de las treinta y tres víctimas se presentan en zona rural.

ITBOY: VÍCTIMAS POR MUNICIPIO JULIO 2015



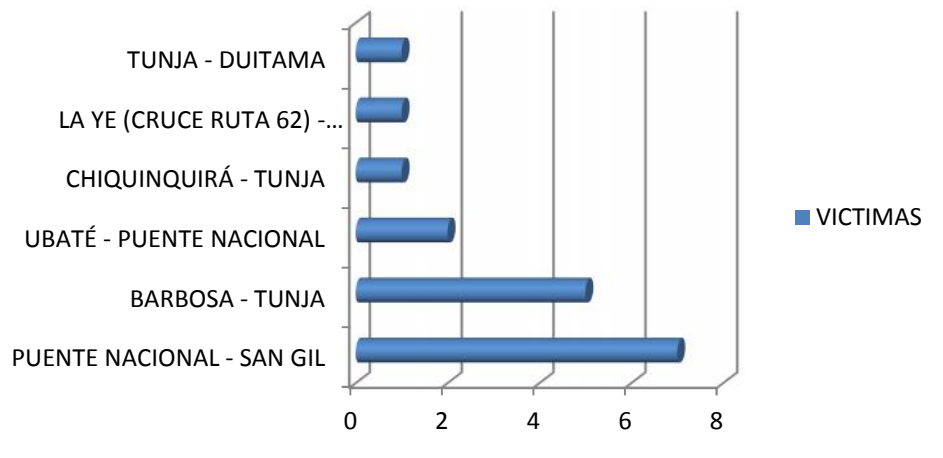
Los municipios de la jurisdicción del ITBOY con mayor número de víctimas son: Santana, Cómbita, Arcabuco, Buenavista y Tibasosa.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR MUNICIPIO- JULIO DE 2015



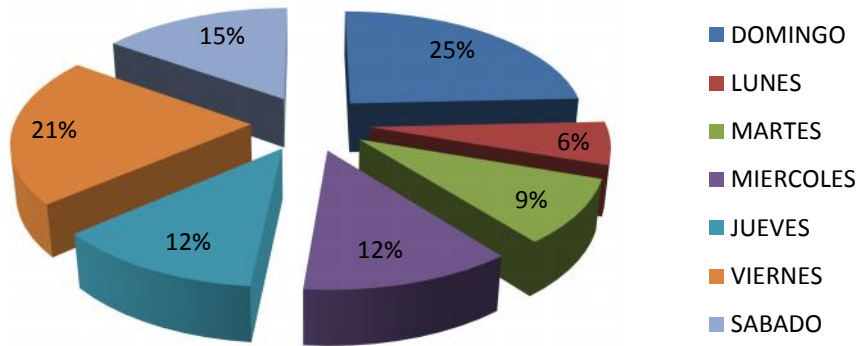
Los municipios de Santana y Combita tienen la mayor participación en el total de víctimas.

ITBOY: VÍCTIMAS EN TRAMOS DE VIAS NACIONALES, JULIO 2015



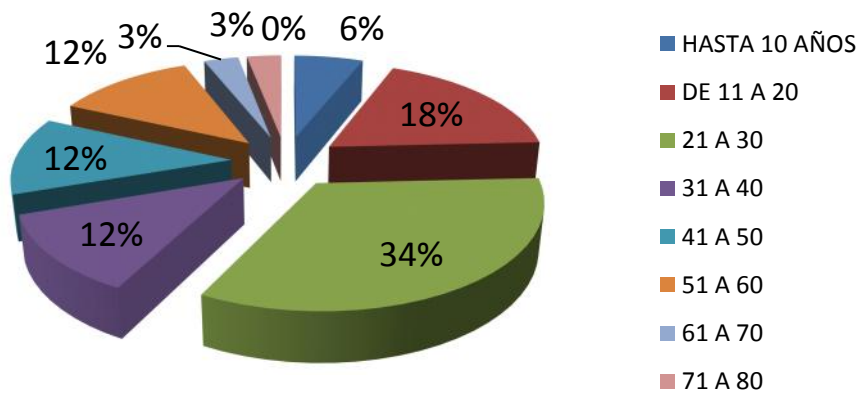
Con 7 y 5 respectivamente, los tramos de Puente Nacional _ San Gil y Barbosa –Tunja aportan la mayor parte de las víctimas en tramos de vías nacionales en este periodo.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR DÍA DE LA SEMANA. JULIO 2015



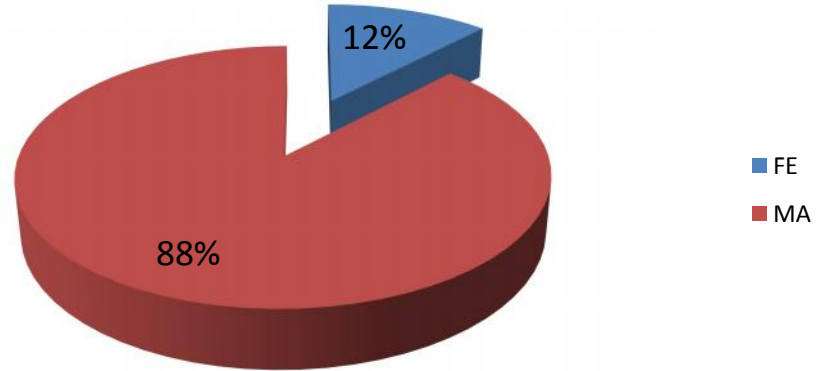
Los días en que se presenta el mayor número de víctimas son: Domingo y lunes.

ITBOY: VÍCTIMAS POR RANGO DE EDAD. JULIO 2015



Once de las 33 víctimas registra edades entre los 21 a 30 años, en segundo lugar seis víctimas registran edades entre los 11 y 20 años.

ITBOY: DISTRIBUCIÓN DE VÍCTIMAS POR GÉNERO, JULIO DE 2015



Veintinueve de las treinta y tres víctimas son hombres y cuatro mujeres.



CONCLUSIONES

Al término de este análisis se concluye que de los 40 accidentes registrados en Boyacá en el mes de julio, 24 que representan el 60 por ciento, tienen lugar en Municipios de la jurisdicción del ITBOY, siendo los municipios de Tunja, con cinco accidentes, Santana y Sogamoso con cuatro cada uno. Combita, Duitama y Tibasosa con tres accidentes cada uno los de mayor accidentalidad en Boyacá en el mes de julio.

A la luz de estos resultados continúan siendo los accidentes de motocicletas y de peatones, los de mayor frecuencia cada uno con once accidentes. De los cuarenta accidentes 27 corresponden al área rural y 13 a la urbana y 18 que corresponden al 45 por ciento tienen lugar tramos de vías Nacionales.

Los tramos de vías nacionales de mayor accidentalidad en este periodo son: Puente Nacional – San Gil, que registra cinco accidentes, Tunja – Duitama; cuatro accidentes y Barbosa – Tunja y Ubate –Puente Nacional con tres accidentes cada uno. Los demás registran un accidente cada uno. Las direcciones específicas en las cuales se repiten accidentes de tránsito son: Puente Nacional – San Gil y Santana; sector manzano.

Las principales causas de los accidentes registrados en Boyacá en este periodo son: exceso de velocidad, no respetar prelación, cruzar sin observar y girar bruscamente. En 32 de los 40 accidentes registrados en Boyacá en este periodo, el móvil agresor es un automotor, mientras en seis casos lo es una motocicleta mientras que en doce accidentes el vehículo víctima es un automotor y en once son los peatones y motocicletas las víctimas.

Los días de mayor accidentalidad en este periodo son los viernes, lunes, domingos y sábados y las horas en que tiene lugar la mayor parte de los accidentes son entre: 9 de la mañana y 12 del día, entre doce a seis de la tarde.

Respecto a las víctimas; de las 54 registradas en este periodo en Boyacá, el 78 por ciento corresponde a lesionados y el 22 por ciento a víctimas fatales, siendo los municipios de: Tunja; con cuatro lesionados y cuatro personas muertas, Santana; cinco lesionados, Sogamoso; cinco lesionados y Combita; tres lesionados y un muerto los de mayor número de víctimas. Tunja participa con el 15 por ciento de las víctimas, Santana y Sogamoso con el nueve por ciento y combita con el siete por ciento, los demás municipios participan con tres o menos víctimas. De las 54 víctimas, 15 fueron producto de accidentes en motocicleta y 15 de vehículo automotor, mientras 13 corresponden a accidentes de peatones.

Treinta y siete de las 54 víctimas en accidentes de tránsito en el mes de julio, tienen lugar en área rural siendo los tramos de vías Nacionales; Puente Nacional – San Gil con siete víctimas, Barbosa – Tunja y Tunja – Duitama con cinco cada uno, los de mayor aporte de víctimas en este periodo.



El 80 por ciento de las víctimas en accidentes de tránsito en Boyacá, corresponde al género masculino. El mayor número de víctimas tiene edades entre los 21 y 30 años y en segundo lugar entre 11 y 20 y entre 31 y 40 años, lo que significa que son personas jóvenes, en edad productiva.

Accidentalidad en jurisdicción del ITBOY

En los 116 municipios de la jurisdicción del ITBOY; incluidos sus tramos de vías Nacionales, se registran en el mes de julio un total de 24 accidentes de tránsito que corresponden al 60 por ciento del total Departamental, 27 personas lesionadas y 6 víctimas fatales. Veinte de los accidentes en jurisdicción del ITBOY tuvieron lugar en zona rural

De los municipios con jurisdicción del ITBOY, Santana con el 17 por ciento, Cóbbita y Tibasosa con el 13 por ciento y Saboyá con el ocho por ciento, figuran como los de mayor número de accidentes en este periodo. De los 24 accidentes en vías de los municipios Jurisdicción del ITBOY, trece accidentes que corresponden al 54 por ciento tienen lugar en tramos de vías Nacionales; siendo los tramos Puente Nacional – San Gil, Barbosa – Tunja y Ubaté – Puente Nacional los de mayor participación en el número de accidentes.

Los accidentes de peatones en primer lugar y de motocicletas y vehículos en segundo, son las modalidades de accidentes que ocupan los dos primeros lugares en este periodo. En 19 de los 24 accidentes el agresor es un vehículo automotor, en cuatro casos es una motocicleta y en uno es un peatón. En siete de los accidentes el vehículo víctima es el peatón y en otro tanto un vehículo automotor, mientras en cinco es una motocicleta, en cuatro una bicicleta y en uno es el pasajero de motocicleta la víctima.

Las principales causas de los accidentes registrados en el mes de julio son: cruzar sin observar, exceso de velocidad, no respetar prelación y adelantar invadiendo el carril de sentido contrario.

Los días de mayor accidentalidad en la jurisdicción del ITBOY, son: Viernes, sábado y domingo con cinco accidentes cada día y las horas en que se registra el mayor número de accidentes en la jurisdicción del ITBOY, son de nueve de la mañana a doce del día y de tres a seis de la tarde.

En total se registran en este periodo 33 víctimas en jurisdicción del ITBOY, que corresponden al 61 por ciento del total Departamental. El 82 por ciento de las víctimas, corresponde a lesionados y 18 por ciento a víctimas fatales.

Los municipios de la jurisdicción del ITBOY con mayor número de víctimas son: Santana, Cóbbita, Arcabuco, Buenavista y Tibasosa. Con 7 y 5 respectivamente, los tramos de Puente Nacional _ San Gil y Barbosa –Tunja aportan la mayor parte de las víctimas en tramos de vías Nacionales en este periodo. Los días en que se presenta el mayor número de víctimas son: Domingo y lunes.



Finalmente; Veintinueve de las treinta y tres víctimas son hombres y once registra edades entre los 21 a 30 años, en segundo lugar seis víctimas registran edades entre los 11 y 20 años; luego se constituyen éstas en constantes tanto a nivel Departamental como en jurisdicción del ITBOY y respecto a periodos anteriores.

Estos resultados deben ser tenidos en cuenta para el planeamiento y ejecución de los planes, programas y actividades de seguridad vial a fin de lograr mejores resultados en el propósito general de reducir la accidentalidad y a través de éste, proteger la vida y la integridad de las personas.

ANEXOS

Accidentes

BOYACÁ: NÚMERO DE ACCIDENTES: MENSUAL 2011 A 2015												
	ENER	FEBRER	MARZ	ABRI	MAY	JUN	JULI	AGOS	SEPTIEMBR	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2011	62	48	61	39	55	73	63	61	65	56	56	51
2012	92	71	80	81	69	70	82	64	56	53	49	50
2013	70	64	91	75	61	73	72	43	60	38	37	25
2014	29	26	76	57	50	61	64	64	54	52	37	45
2015	57	40	36	41	33	31	40					
variación	97	54	-53	-28	-34	-49	-38					

NÚMERO DE ACCIDENTES: MENSUAL ITBOY 2011 A 2015												
	ENER	FEBRER	MARZ	ABRI	MAY	JUNI	JULI	AGOST	SEPTIEMBR	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
2011	24	18	27	23	29	37	31	24	33	24	25	24
2012	49	39	37	31	34	32	26	27	21	18	20	31
2013	44	29	40	34	31	38	43	19	32	19	28	17
2014	15	10	29	25	20	28	18					
2015	30	24	22	26	19	20	24					
VARIACIÓN	100	140	-24	4	-5	-29	33					



Victimas en Boyacá

BOYACÁ: NUMERO DE LESIONADOS MENSUAL - 2005 - 2014											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ENERO	24	58	69	71	104	72	90	107	92	30	68
FEBRERO	34	32	45	41	59	65	71	70	72	28	45
MARZO	23	45	48	36	64	52	87	111	104	84	46
ABRIL	9	68	37	23	60	49	68	92	87	68	44
MAYO	8	36	56	16	82	91	58	75	65	53	43
JUNIO	37	52	55	39	61	41	86	87	77	65	59
JULIO	24	63	73	26	76	74	73	94	85	80	42
AGOSTO	31	34	50	47	52	67	65	65	64	79	
SEPTIEMBRE	21	37	68	65	70	63	72	56	86	68	
OCTUBRE	10	26	45	64	61	56	67	50	47	63	
NOVIEMBRE	25	52	44	75	55	52	58	54	48	37	
DICIEMBRE	24	47	52	77	73	58	68	62	48	54	
TOTALES	270	550	642	580	817	740	863	923	875	709	
VARIACIÓN		103,7	16,7	-9,7	40,9	-9,4	16,6	7	-5,2	-19	

BOYACÁ: NUMERO DE MUERTOS MENSUAL - 2005 - 2014											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ENERO	8	8	12	9	10	22	17	15	20	8	23
FEBRERO	6	7	12	16	14	17	8	15	6	8	12
MARZO	8	8	10	13	18	9	12	15	20	14	15
ABRIL	3	10	8	10	15	7	4	18	15	8	12
MAYO	10	2	5	19	16	15	12	15	21	15	8
JUNIO	11	6	12	13	13	14	12	21	18	15	10
JULIO	8	10	8	17	11	21	16	16	21	19	12
AGOSTO	7	11	8	18	11	8	18	14	7	9	
SEPTIEMBRE	10	12	23	20	11	11	17	12	17	11	
OCTUBRE	3	14	13	15	19	17	7	17	11	20	
NOVIEMBRE	14	8	15	18	16	6	9	13	13	14	
DICIEMBRE	6	12	26	21	14	14	10	15	10	16	
TOTALES	94	108	152	189	168	161	142	186	179	157	
VARIACIÓN		14,9	40,7	24,3	-11,1	-4,2	-11,8	31	-3,8	-12,3	



Victimas en Jurisdicción del ITBOY

ITBOY: NUMERO DE LESIONADOS MENSUAL - 2005 - 2014											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ENERO	15	34	28	39	26	39	43	59	64	14	39
FEBRERO	28	9	12	15	29	27	23	39	36	16	31
MARZO	19	9	21	18	34	24	48	51	45	49	28
ABRIL	7	37	6	9	25	20	43	36	46	31	27
MAYO	5	19	18	8	31	51	33	41	36	23	32
JUNIO	18	18	18	23	26	24	43	53	37	30	51
JULIO	15	40	12	13	25	35	33	49	54	45	27
AGOSTO	25	17	9	12	23	26	31	29	41	35	
SEPTIEMBRE	12	11	27	16	27	22	39	22	55	37	
OCTUBRE	7	14	15	15	30	17	33	17	23	33	
NOVIEMBRE	24	25	14	19	29	20	24	27	34	24	
DICIEMBRE	17	21	33	29	35	19	31	46	18	43	
TOTALES	192	254	213	216	340	324	424	469	489	380	
VARIACIÓN		32,3	-16,1	1,4	57,4	-4,7	30,9	10,6	4,3	-22,3	

ITBOY: NUMERO DE MUERTOS MENSUAL – 2005 – 2014											
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ENERO	6	4	6	7	7	15	11	13	16	6	5
FEBRERO	2	4	9	14	13	6	4	12	5	4	10
MARZO	6	3	6	6	9	7	8	7	13	8	13
ABRIL	2	8	7	3	7	5	4	11	7	5	9
MAYO	6	2	2	15	14	13	5	11	16	7	5
JUNIO	3	3	9	9	9	6	7	13	14	9	5
JULIO	6	6	3	11	8	16	14	7	16	13	6
AGOSTO	5	8	3	11	5	5	8	10	6	6	
SEPTIEMBRE	8	8	13	11	9	6	6	9	11	9	
OCTUBRE		6	7	11	13	10	4	11	8	17	
NOVIEMBRE	9	6	6	13	10	5	7	8	11	8	
DICIEMBRE	4	7	20	17	7	9	5	12	6	10	
TOTALES	57	65	91	128	111	103	83	124	129	102	
VARIACIÓN		14	40	40,7	-13,3	-7,2	-19,4	49,4	4	-20,9	